

Code de la route 2027

Source : [Code de la voie publique 2027 : Reforme complète](#)

Publié le 22/02/2026

Découvrez les changements majeurs du Code de la voie publique 2027 pour éviter les amendes et rouler en toute légalité dès juin 2027.

AUTEUR



Permis Online

Équipe Éditoriale



SECTION 1

Réforme 2027

Les axes prioritaires et le calendrier de la modernisation du Code de la voie publique belge.



1 Axes prioritaires

Clarification des priorités, intégration des nouveaux modes de déplacement et modernisation de la signalisation.



2 Calendrier d'adoption

Entrée en vigueur le 1er juin 2027 avec période de préparation pour tous les acteurs.



3 Impact régional

Quatre codes distincts : fédéral, bruxellois, flamand et wallon de la voie publique.

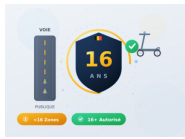
Engins personnels

Règles pour trottinettes électriques, vélos-cargo et nouveaux modes de mobilité.



1 EDPM : définition

Engins motorisés limités à 25 km/h, assimilés aux cyclistes avec équipements obligatoires.



2 Âge minimum 16 ans

Utilisation sur voie publique dès 16 ans, zones spécifiques autorisées pour les plus jeunes.



3 Vélos-cargo

Assimilés aux bicyclettes, circulation sur chaussée si piste cyclable inadaptée.

Zones apaisées

Hiérarchie et règles des zones 30, zones de rencontre et zones résidentielles.



1 Types de zones

Zone 30, zone de rencontre (20 km/h), zone résidentielle (20 km/h) et zone piétonne.



2 Priorité piétons

Piétons prioritaires sur toute la voirie, conducteurs doivent s'arrêter si nécessaire.



3 Zones 30 généralisées

Extension des zones 30 en agglomération pour améliorer la sécurité routière.

Sanctions renforcées

Nouvelle grille de sanctions à 4 degrés et déchéance du droit de conduire.



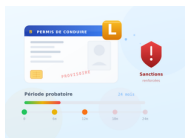
1 4 degrés d'infractions

De 80€ (1er degré) à 4000€ + déchéance (4e degré) selon la gravité.



2 Déchéance du permis

Retrait du droit de conduire pour infractions graves du 4e degré.



3 Jeunes conducteurs

Sanctions spécifiques et mesures adaptées pour les conducteurs novices.

Véhicules autonomes

Cadre juridique pour les niveaux d'autonomie et responsabilités associées.



1 Niveaux autorisés

Définition des niveaux d'autonomie des véhicules autorisés sur la voie publique.



2 Responsabilité légale

Clarification du cadre de responsabilité entre conducteur, constructeur et système autonome.

Contrôle technique

Fréquence adaptée et sanctions en cas de circulation sans contrôle valide.



1 Fréquence du contrôle

Périodicité du contrôle technique selon l'âge et le type de véhicule.



2 Amendes sans contrôle

Amende de 80 à 80 000€, assurance peut refuser de couvrir un sinistre.

[Lire l'article complet ?](#)

<https://permis.online/voie-publique/>