CARTE MENTALE

Code de la route 2027

Source : Code de la voie publique 2027 : Réforme complète

Publié le 10/09/2026

> Découvre les changements majeurs du Code de la voie publique 2027 pour éviter les amendes et rouler en toute légalité dès juin 2027.

AUTEUR

Équipe éditoriale Permis Online

Équipe Éditoriale

SECTION 1

Réforme 2027

Les axes prioritaires et le calendrier de la modernisation du Code de la voie publique belge.

1 Axes prioritaires

Clarification des priorités, intégration des nouveaux modes de déplacement et modernisation de la signalisation.

2 Calendrier d'adoption

Entrée en vigueur le 1er juin 2027 avec période de préparation pour tous les acteurs.

3 Impact régional

Quatre codes distincts : fédéral, bruxellois, flamand et wallon de la voie publique.

Engins personnels

Règles pour trottinettes électriques, vélos-cargo et nouveaux modes de mobilité.

1 EDPM : définition

Engins motorisés limités à 25 km/h, assimilés aux cyclistes avec équipements obligatoires.

2 Âge minimum 16 ans

Utilisation sur voie publique dès 16 ans, zones spécifiques autorisées pour les plus jeunes.

3 Vélos-cargo

Assimilés aux bicyclettes, circulation sur chaussée si piste cyclable inadaptée.

Zones apaisées

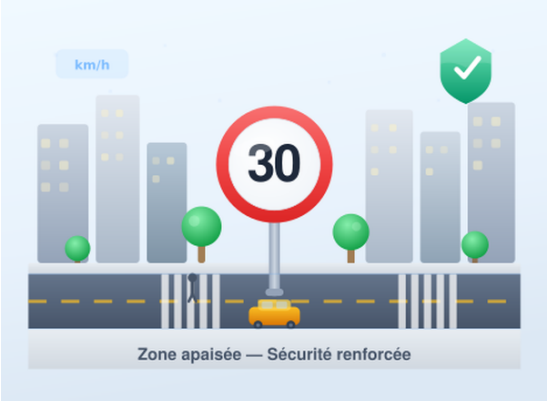
Hiérarchie et règles des zones 30, zones de rencontre et zones résidentielles.

1 Types de zones

Zone 30, zone de rencontre (20 km/h), zone résidentielle (20 km/h) et zone piétonne.

2 Priorité piétons

Piétons prioritaires sur toute la voirie, conducteurs doivent s'arrêter si nécessaire.



3 Zones 30 généralisées

Extension des zones 30 en agglomération pour améliorer la sécurité routière.

Sanctions renforcées

Nouvelle grille de sanctions à 4 degrés et déchéance du droit de conduire.

1 4 degrés d'infractions

Au tribunal, hors frais : 100 à 2 500 € au 1er degré ; 400 à 5 000 € au 4e.

2 Déchéance du permis

Retrait du droit de conduire pour infractions graves du 4e degré.

3 Jeunes conducteurs

Sanctions spécifiques et mesures adaptées pour les conducteurs novices.

SECTION 5

Véhicules autonomes

Cadre juridique pour les niveaux d'autonomie et responsabilités associées.

1 Niveaux autorisés

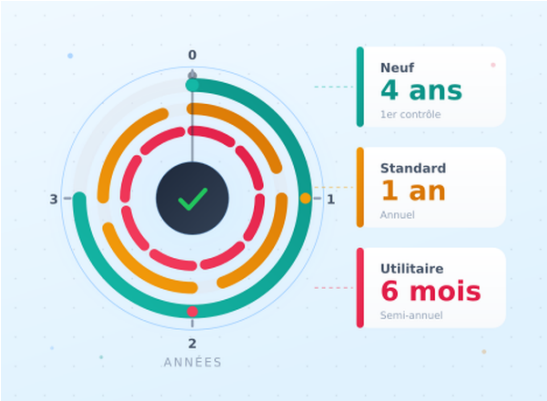
Définition des niveaux d'autonomie des véhicules autorisés sur la voie publique.

2 Responsabilité légale

Clarification du cadre de responsabilité entre conducteur, constructeur et système autonome.

Contrôle technique

Fréquence adaptée et sanctions en cas de circulation sans contrôle valide.



1 Fréquence du contrôle

Périodicité du contrôle technique selon l'âge et le type de véhicule.

2 Amendes sans contrôle

Amende de 80 à 80 000€, assurance peut refuser de couvrir un sinistre.

Lire l'article complet ?

https://permis.online/voie-publique/